

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Polna jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych jak również umożliwia wyjazd w kierunku miasta Jastrzębie Zdrój. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która na rozpatrywanym odcinku jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami, wskutek czego w okresie zimowym dochodzi do zahaczania podwoziami pojazdów.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Leśną a ul. Lipową na długości ok. 435 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3 m. Wzdłuż przebudowywanego odcinka odtworzony zostanie rów otwarty, w ciągu którego wymieniony zostanie niedrożny przepust.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni asfaltowej.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm (w miejscu wymiany)
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm (w miejscu wymiany)

b. wjazdów:

- warstwa ściernalna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm

3. Odwodnienie jezdni

Zaprojektowano odwodnienie przedmiotowej ulicy poprzez odtworzenie jednostronnego rowu otwartego wraz z wymianą niedrożnych przepustów.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Polnej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.